ПОЛОЖЕНИЕ О ФОРМАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В АВТОШКОЛЕ ООО «СЛУЖБА 01»

Улан-Удэ

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ООО «Служба 01» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором ООО «Служба 01».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность ООО «Служба 01».

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

−установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

−контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются генеральным директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта по предметам:

−«Основы управления транспортными средствами» (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как ОУпр);

−«Психофизические основы деятельности водителя» (Посн);

−«Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии» (ОПП);

−«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» (ОЗДД);

−«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (УТО);

−«Основы управления транспортными средствами категории «В» (ОУпр»В»);

−«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (ОГП);

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (ОПП) и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

Зачёт по учебным предметам

Вопросы задаются в произвольном порядке.

1. **«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

- Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
- Расскажите значение основных терминов и определений, используемых в Правилах дорожного движения (2-3 термина на усмотрение преподавателя);
- Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки приоритета (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите запрещающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите предписывающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки особых предписаний (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите информационные знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки сервиса (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки дополнительной информации (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите виды дорожной разметки, объясните значение отдельных линий (2-3 на усмотрение преподавателя);
- Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте);
- Какие документы водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе;
- Очерёдность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству в населённых пунктах;
- Обязанности водителя перед выездом;
- Порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- Очерёдность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству вне населённых пунктов;
- С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации;
- Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях;
- Очерёдность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатация транспортных средств;

- Очерёдность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Расскажите правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён;
- Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов;
- С какими неисправностями двигателя запрещается эксплуатация транспортных средств;
- С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Неисправности тормозной системы, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств;
- Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии;
- Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств;
- Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта;
- Очерёдность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Очерёдность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Требования к обучаемому при учебной езде;
- Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования;
- Порядок движения через железнодорожные переезды;
- Сигналы регулировщика;
- Назовите места, где запрещён разворот;
- Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке;
- Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно;
- В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой);
- Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде;
- Правила расположения транспортного средства на проезжей части.
- Допустимые направления движения на перекрёстке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Общие требования к техническому состоянию транспортных средств;
- В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления;
- Приоритет сигналов регулировщика, светофора, дорожных знаков и разметки;
- Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход;
- На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний;
- Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением;
- Назначение знака аварийной остановки и порядок его использования;
- Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён;
- Обязанности водителя в случае вынужденной остановки;

– Правила перевозки людей на транспортном средстве.

2. «Психофизиологические основы деятельности водителя»;

Вопросы к зачету:

– Расскажите о познавательных функциях водителя (внимание, восприятие, память, мышление);
– Назовите причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
– Как влияет усталость и сонливость водителя на свойства внимания;
– Способы профилактики усталости;
– Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
– Назовите факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
– Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
– Назовите факторы, влияющие на быстроту реакции;
– Назовите причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге;
– Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
– Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения;
– Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
– Назовите несколько способов практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения;
– Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях;
– Расскажите о правилах взаимодействия с агрессивным водителем.

3. «Основы управления транспортными средствами»;

Вопросы к зачету:

– дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога;
– понятие о дорожно-транспортном происшествии;
– виды дорожно-транспортных происшествий;
– причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
– цели и задачи управления транспортным средством;
– элементы системы водитель-автомобиль;
– показатели качества управления транспортным средством;
– классификация автомобильных дорог;
– причины возникновения заторов;
– информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
– снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
– влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
– зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
– режим труда и отдыха водителя;
– силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
– сила сцепления колес с дорогой;
– изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
– деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
– гидроскольжение и аквапланирование шины;
– управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
– влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость;

- динамический габарит транспортного средства;
- изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- способы контроля безопасной дистанции; условия безопасного управления;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке;
- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- детская пассажирская безопасность;
- назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4. «Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии».

Тестовые задания:

Вопрос № 1

В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При наличии боли в области сердца и затрудненного дыхания
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания
3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения

Вопрос № 2

Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершённого ДТП (назвать улицу номер дома и общественные ориентиры ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличие у них признаков жизни, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

Вопрос № 3

Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основание ладони обеих кистей, взятых «замок» должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки

указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах.

2. Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на 2 пальца выше мечевидного отростка, 2 руку накладывают сверху, пальцы рук берут замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот. Надавливание должны производиться без резких движений.

3. Давление руками на грудину выполняет основания ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.

Вопрос № 4

Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.

2. Уложить пострадавшего на спину на твердой ровной поверхности без необходимости его не перемещать позу не менять.

3. Уложить пострадавшего на спину, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

Вопрос № 5

Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждений?

1. Растереть поражённые участки тела снегом или шерстью, затем их утеплить, дать алкоголь, переместить в тёплое помещение.

2. Утеплить пораженные участки тела и обездвижить их, укутать пострадавшего теплой одеждой или пледом, дать теплое питье, переместить в теплое помещение.

3. Смазать пораженные участки тела кремом, наложить согревающий компресс и грелку, переместить в тёплое помещение, дать тёплое питье.

Вопрос № 6

Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?

1. Остановить кровотечение прямым давлением на рану и наложить давящую повязку. При потере сознания придать устойчиво боковое положение. По возможности приложить к голове холод.

2. Фиксировать шейный отдел позвоночника с помощью импровизированной шейной шины (воротника). На рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподнять ноги. По возможности к голове приложить холод.

3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания

Вопрос № 7

Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать.

2. Вскрыть ожоговые пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильный салфеткой (не бинтовать) , по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой

3. Да охладить ожоговую поверхность водой в течение 20 минут. Ожоговые пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, место ожога на кровать стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой.

Вопрос № 8

На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

Вопрос № 9

О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

Вопрос № 10

Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Встать сбоку от пострадавшего, поддерживая его одной рукой под грудь, второй рукой наклонить корпус пострадавшего вперед головой вниз. Нанести пять резких ударов основанием ладони в область между лопаток. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками чуть выше пупка, сцепить со своей руки в замок и пять раз резко надавить на область живота в направлении внутрь кверху.

Вопрос № 11

Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Кровь темного цвета вытекает из раны медленно. На рану накладывается давящая повязка на место ранения.
2. Кровь ярко-алого цвета вытекает из раны пульсирующей или фонтанирующей струей. Артерии прижимается пальцами, затем в точках приезжайте выше раны, максимально близко к ней, накладывается кровоостанавливающий жгут с указанием записки времени наложения жгута.
3. Кровь вытекает из раны медленно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения. С указанием в записке времени наложения жгута.

Вопрос № 12

Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено.
2. Разрешено в случае крайней необходимости.
3. Запрещено.

Вопрос № 13

Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

Вопрос № 14

Как обеспечить восстановление проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке его к проведению сердечно-легочной реанимации?

1. Уложить пострадавшего на спину, на твердую поверхность, запрокинуть ему голову, положить одну руку на лоб, приподняв подбородок двумя пальцами другой руки.
2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. При наличии слизи и рвотных масс очистить от них ротовую полость.
3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. При наличии слизи и рвотных масс очистить от них ротовую полость.

Вопрос № 15

Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственное дыхание и давление руками на грудину пострадавшего: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.
2. Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание : вначале 15 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».
3. Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание : вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту.

Вопрос № 16

В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?

1. При высокой вероятности опрокидывании автомобиля пожара взрыва или при потере потерпевшим сознания.
2. При высокой вероятности опрокидывания автомобиля пожара взрыва переохлаждение потерпевшего при отсутствии у него сознания и дыхания а также невозможности оказания первой помощи непосредственно в салоне автомобиля.
3. При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при обильном кровотечении либо черепно-мозговой травме.

Вопрос № 17

Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Вопрос № 18

Как остановить кровотечение из вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения
2. Наложить жгут выше места ранения

3. Наложить жгут ниже места ранения

Вопрос № 19

Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего ?

1. Взять пострадавшего за подбородок, запрокинуть голову и в течение 10 секунд проследить за движением его грудной клетки
2. Положить одну руку на лоб пострадавшего, двумя пальцами другой поднять подбородок и, запрокинув голову, наклониться к его лицу и в течение 10 секунд прислушиваться к дыханию, постараться ощутить выдыхаемый воздух своей щекой, проследить за движением грудной клетки
3. Не запрокидывая головы пострадавшего, наклониться к его лицу в течение 10 секунд прислушаться к дыханию, почувствовать его своей щекой, проследить за движением его грудной клетки

Вопрос № 20

Как оказывается первая помощь при переломах конечностей если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовываю друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности перебинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг другу перебинтовывают.

5. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Вопросы к зачету:

- Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории
- Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем;
- Перечислите известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- Расскажите принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- Общее устройство и принцип работы сцепления;
- Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- Общее устройство и принцип работы тормозных систем;
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления;
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация;
- Перечислите основные источники и потребители электрической энергии;
- Назовите признаки неисправности генератора;
- Назовите признаки неисправности стартера;
- Перечислите неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;

- Расскажите о необходимых мерах безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя;
- Как проверить состояния аккумуляторной батареи;
- Как правильно снять и установить колеса;
- Как поменять плавкий предохранитель.

6. «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Вопросы к зачету:

- Какая рабочая поза водителя является наиболее оптимальной;
- Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- Как обеспечить безопасность при движении задним ходом;
- Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- Перечислите меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- Приведите причины возникновения возможных нештатных ситуаций;
- Как предотвратить буксование ведущих колес;
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- Действия водителя при угрозе столкновения;
- Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении;
- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях
- Способы торможения на автомобиле:
  - оборудованном АБС;
  - не оборудованном АСБ.
- Правила движения задним ходом, места, где это запрещено.
- Обеспечение безопасности при движении задним ходом
- Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
- Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
- Действия водителя при угрозе:
  - при угрозе лобового столкновения;
  - при угрозе бокового столкновения;
  - при угрозе удара сзади.
- Действия водителя при отказе:
  - рабочего тормоза;
  - усилителя руля;
  - разрыве шины в движении;
  - отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
- Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

7. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы к зачету:

- Какие основные законодательные и иные нормативно правовые акты, регламентируют выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России;

- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок,
- Порядок проведения погрузо-разгрузочных работ;
- Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей;
- Что такое суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни;
- Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС

8. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы к зачету:

- Правила перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
- Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС;
- Что такое путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

9. «Вождение транспортных средств категории «В» механической трансмиссией

Контрольные задания на экзамен:

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «В» для транспортных средств с механической коробкой передач» является экзамен. Прием экзамена по дисциплине делится на 2 этапа:

1. выполнений упражнений на автодроме;
2. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях.

При проведении первого этапа практического экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;

- остановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
- постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;

Второй этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения. Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
- Левые и правые повороты
- Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
- Движение с максимальной разрешенной скоростью
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях

10 .«Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с автоматической трансмиссией)

Контрольные задания на экзамен:

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «В» для транспортных средств с автоматической коробкой передач» является экзамен.

Прием экзамена по дисциплине делится на 2 этапа:

1. выполнений упражнений на автодроме;
2. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях.

пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- остановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
- постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;

Второй этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом

- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
- Левые и правые повороты
- Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
- Движение с максимальной разрешенной скоростью
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «В» сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора ООО «Служба 01». Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения ООО «Служба 01».

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Квалификационный экзамен состоит из теоретического экзамена и практического экзамена.

В теоретической части экзамена предусматривается выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 ошибка, дается 5 дополнительных вопросов. Если допускаются 2 ошибки, даются еще 10 дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 ошибок, или есть хотя бы 1 ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений,утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

а) Правил дорожного движения Российской Федерации;

в) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Учащиеся, которые успешно сдали теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к этапу практической части.

При проведении практической части экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров, указанных в Экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий:

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «B», «C», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

Дата _____ Категория транспортного средства **«B»**

Кандидат в водители		**Транспортное средство**	
Фамилия		Марка	
Имя		Модель	
Отчество		Гос. номер	
Дата рождения			

Время _____ Трансмиссия

Экзаменатор_____ V – отметка о проверке навыка

(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

№ п/п	Отметка	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1	☐	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2	☐	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3	☐	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4	☐	Остановка и начало движения на подъеме
1.5	☐	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6	☐	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7	☐	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8	☐	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9	☐	Левые и правые повороты
1.10	☐	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11	☐	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12	☐	Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13	☐	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14	☐	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15	☐	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16	☐	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) *(для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")*
1.17	☐	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом *(для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)*
1.18	☐	Разворот на перекрестке и вне перекрестка *(для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" при наличии возможности осуществления разворота)*
1.19	☐	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров *(для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")*

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена V - отметка о штрафном балле

2. Ошибки (нарушения) – 7 баллов		
2.1	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	☐
2.2	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	☐
2.3	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	☐
2.4	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	☐
2.5	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	☐
2.6	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний	☐
2.7	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	☐
2.8	Нарушил правила выполнения обгона	☐
2.9	Нарушил правила выполнения поворота	☐
2.10	Нарушил правила выполнения разворота	☐
2.11	Нарушил правила движения задним ходом	☐
2.12	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	☐
2.13	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	☐
2.14	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	☐
3. Ошибки (нарушения) – 4 балла		
3.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	☐☐
3.2	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	☐☐
3.3	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	☐☐
3.4	Нарушил правила перевозки пассажиров	☐☐
3.5	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	☐☐
3.6	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	☐☐
4. Ошибки (нарушения) – 3 балла		
4.1	Нарушил правила остановки или стоянки	☐☐☐
4.2	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	☐☐☐
4.3	Нарушил правила применения аварийной сигнализации	☐☐☐
4.4	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	☐☐☐
4.5	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	☐☐☐
4.6	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	☐☐☐
4.7	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	☐☐☐
4.8	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) *(для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")*	☐☐☐
4.9	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом *(для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)*	☐☐☐
5. Ошибки (нарушения) – 2 балла		
5.1	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12) в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа	☐☐☐☐
5.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	☐☐☐☐
5.3	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	☐☐☐☐
5.4	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	☐☐☐☐
6. Ошибки (нарушения) – 1 балл		
6.1	Несвоевременно подал сигнал поворота	
6.1.1.	Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	☐☐☐☐☐☐☐

6.1.2.	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	□□□□□□□
6.1.3.	Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	□□□□□□□
6.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	□□□□□□□
6.3	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	
6.3.1	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	□□□□□□□
6.3.2	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	□□□□□□□
6.3.3	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	□□□□□□□
6.3.4	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	□□□□□□□
6.3.5.	Начал движение с включенным стояночным тормозом	□□□□□□□
6.3.6	Допустил остановку двигателя	□□□□□□□
6.3.7.	Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения дорожно-транспортного происшествия (за исключением пункта 4.7 экзаменационного листа)	□□□□□□□
6.4	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□□□

Результат экзамена	**СДАН**	**НЕ СДАН**

7. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор			
	(подпись экзаменатора)		(инициалы, фамилия)
Кандидат в водители (с результатом экзамена ознакомлен)			
	(подпись кандидата в водители)		(инициалы, фамилия)

Порядок проведения экзамена:

1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в водительской карточке ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих ~~требований~~ безопасности на площадке при проведении экзамена.

4. Экзаменатор фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 6.4 экзаменационного листа.

5. Проведение практического экзамена в срок не более 30 минут, при условии выполнения обучающимся на маршруте всех маневров. В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров.

6. По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пунктах 2.1 – 6.4 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения).

7. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

8. За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 2.1 – 2.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 7 штрафных балла, в пунктах 3.1 – 3.6 экзаменационного листа – 4 балла, в пунктах 4.1 – 4.9 экзаменационного листа – 3 балла, в

пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 6.1 – 6.4 экзаменационного листа – 1 балл.

9. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если обучающийся:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1-2.14 экзаменационного листа;

- допустил ошибки (нарушения) содержащиеся в пунктах 3.1-3.6 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 2 и более баллов.

В случае получения оценки «не сдал» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение.

При положительном результате повторного выполнения упражнения практического экзамена обучающемуся выставляется соответствующая удовлетворительная оценка, при отрицательном – оценка «неудовлетворительно».

Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается не ранее чем через 3 дня. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течение 1 (одного) месяца.

4. Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор.
2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

– Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
– Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов

- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом

- Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом

- Остановка и начало движения на подъеме

- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед

- Проезд регулируемого перекрестка

- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог

- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог

- Левые и правые повороты
- Проезд железнодорожного переезда
- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении
- Обгон или опережение
- Движение с максимальной разрешенной скоростью
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС.

6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

7. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

–ТС не отвечает установленным требованиям;

–Маршрут не отвечает установленным требованиям;

–Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырёхбальной системе:

–«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

–«хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;

–«удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;

–«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

5. Прочие условия

5.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче в составе сборной группы, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее 7 дней со дня проведения экзаменов по расписанию ООО «Служба 01».

5.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется в течение месяца.

5.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 месяца.

При положительных результатах сдачи квалификационного экзамена обучающемуся выдается свидетельство о профессии водителя.

6. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

6.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.

6.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в ООО «Служба 01» в течение 15 лет.

6.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в ООО «Служба 01» в течение 3 лет

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ООО "СЛУЖБА 01", Калашников Илья Петрович, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР **28.02.26** 10:48 (MSK) Сертификат 0209887B00EBB314BC4DE33CAAB5DCF74C